

# Orlik

## Model Kartonowy



### Supermarine

### Seafang F.32



skala 1:33

# Orlik

## Model Kartonowy



Nr. kat. 010



# SUPERMARINE SEAFANG F. 32

Historia rozwoju samolotu *Seafang Mk. 32* w pełni wiąże się z powstaniem i rozwojem samolotu *Spitfire*. W pewnym sensie można uznać, że *Seafang* (morski kiel) stał się "starszym bratem" owianego legendą *Spitfire'a*. W okresie rozwoju i prac konstrukcyjnych nad nowo powstałymi wersjami *Spitfire'ów*, w listopadzie 1942 roku zespół pod nadzorem Josepha Shmitha rozpoczął prace nad zupełnie nowym, laminarnym profilem skrzydła.

Gdy opracowano projekt wstępny Air Ministry złożyło wymagania na jednomiejscowy myśliwiec o laminarnym profilu skrzydła, gdzie nie nastęczałoby problemów składanie skrzydeł podczas hangarowania na lotniskowcach. Nowej konstrukcji zaproponowano nazwę *Spitful* (złośliwy). Uznano również że nowa konstrukcja byłaby napędzana silnikami Merlin oraz Griffon - tak samo jak *Spitfire*. Niedługo potem zrezygnowano z instalowania silników Merlina na korzyść Griffona.

30 czerwca 1944 roku *Spitful* wzbił się w powietrze. Niemniej 13 września 1944 samolot ten rozbił się. Oględziny wykazały kilka usterek, które sukcesywnie poprawiano. 8 stycznia 1945 roku został oblatany *Spitful NN664*. Początkowo latał on z usterzeniem adoptowanym od *Spitfire'a XIV*, ale już pod koniec czerwca został on oblatany już z nowym usterzeniem.

Jednocześnie, kiedy powstawał *Spitful* - światło dzienne ujrzała jego morska odmiana - *Seafang*. Różnice obejmowały zainstalowanie na *Seafangu* haku typu "żądło", składanych skrzydeł oraz odpowiedniego dla marynarki wyposażenia.

21 kwietnia 1945 roku Air Ministry wydało wymagania na jednomiejscowy myśliwiec dla FAA, co z kolei zaowocowało zamówieniem na dwa prototypy o nr: VB893 i VB895.

W połowie roku 1945 zamówiono 150 egzemplarzy *Seafang'a*, które miały "załatać" różnicę *Spitfuli*.

Na początku stycznia 1946 roku oblatano pierwszego seryjnego *Seafang'a*, któremu nadano oznaczenie Mk. 31. Nie miał on składanych skrzydeł i napędzany został pięciopłatowym śmigłem.

Również na początku 1946 roku oblatano prototyp *Seafang'a VB895*, przy czym oznaczono go wersją Mk. 32. Samolot ten miał już składane skrzydła, posiadał hak typu "żądło". Napędzany był silnikiem Griffon 89 ze śmigłem przeciwbieżnym typu Rotol.

Pod koniec maja 1947 roku przeprowadzone zostały próby na lotniskowcu *HMS Illustrious*.

Ze 150 zamówionych egzemplarzy *Seafang'a* wyprodukowano tylko 16, a dostarczono tylko... 9.

Model zamieszczony w niniejszej wycinance przedstawia prototyp *Seafang'a VB895*.

## Dane techniczne samolotu Seafang F.32:

Rozpiętość .....	10,67 m
Długość .....	10,30 m
Wysokość .....	3,82m
Napęd .....	Rolls - Royce Griffon 89
Prędkość max. ....	762 km/h
Prędkość przelotowa.....	662 km/h
Zasięg .....	1170 km
Pułap .....	12500 m
Załoga .....	1 osoba
Uzbrojenie: 4 działka 20mm Hispano Mk.V, dwie bomby 250 kg	

## Opis budowy:

### Uwagi ogólne:

Przed sklejeniem należy dokładnie zapoznać się z planem ogólnym modelu i rysunkami montażowymi. Każdy rysunek montażowy stanowi zespół z kompletną numeracją części potrzebnych do jego wykonania.

Części oznaczone gwiazdką - podkleić na tekturę o grubości ok. 0,8 mm.

Części oznaczone literą "P" sklejać jak części oznaczone literą "L"

Stosujemy zasadę pasowania części "na sucho", dwa razy przymierz - dopiero klej.

Przy sklejeniu kadłuba należy zwrócić uwagę na symetrię jego sklejenia.

Grubość i długość drutów dobrać, kształty wykonać według podanych szablonów.

Miejsca nie zadrukowane, krawędzie cięcia, zadrapania, itp. malować farbami wodnymi np. akwarelą, plakatówką w odpowiednio dobranym kolorze.

Model można wykonać z ruchomymi elementami sterowymi - należy zwrócić szczególną uwagę podczas wycinania i pasowania tych części.

Po sklejeniu model należy polakierować bezbarwnym lakierem półmatowym w celu nadania konstrukcji większej odporności na uszkodzenia i łatwiejszego sposobu czyszczenia z kurzu.

## Kadłub

Sklejamy szkielec cz. I, Ic, Id. Rurkę Ia związamy i przyklejamy we wnęce cz. I (jest to miejsce do osadzenia kołpaka śmigła). Gotowy szkielec oklejamy częściami 1 i 3. W części 3 wycinamy miejsce na wewnętrzną rurkę wydechową oraz same rury - cz. 3bP. W segmencie 4 po uformowaniu wycinamy oznaczone miejsca na późniejszy montaż wnętrza podwozia głównego. Sklejamy segment 5. Sklejamy segment 6, montując w nim wręgę wnętrza kabiny - cz. IV a. W miejscu oznaczonym przyklejamy do cz. 6 sklejki. Następnie montujemy wnękę kabiny pilota. Wyposażenie sklejamy zgodnie z rysunkami 3, 4, 5, 6, 7, 8. Całość oklejamy częścią 7. Celownik (rys. 9) sklejamy w całość i montujemy w oznaczonym miejscu zgodnie z rysunkiem 4. Segmenty 24 i 25 sklejamy zgodnie z rysunkami montażowymi. W segmencie 26 należy sklecić szkielec dla późniejszego osadzenia w nim goleni kółka ogonowego oraz wnętrza dla możliwości przesuwania się haka w pozycji wychylonej (cz. 36) W cz. VIII e wybieramy dziurkę oznaczoną symbolem nożyczek oraz zaginamy do wewnątrz miejsce montowania części statecznika pionowego - cz. 29 (patrz rys. 12). Należy uformować szkielec z miejscami do osadzenia cz. 30. Statecznik pionowy przyklejamy w oznaczonym miejscu na rys. 12. Cz. 30 można wykonać w pozycji ruchomej. Należy więc sklecić w całość szkielec cz. VIII f oraz VIII f. Częściami IX b i IX c oklejamy końcówki (patrz analogicznie jak lotki - rys. 23). Całość oklejamy cz. 30L, P.

Hak typu "żądło" - szkielec sklejamy zgodnie z rysunkiem 11. Jeżeli decydujemy się na hak w pozycji ruchomej nie należy (!) sklejać na stałe w szkieletie prowadnicy części 36. Powinna ona ciasno przesuwać się. Gotowy element przyklejamy w oznaczonych miejscach częścią 35. Część 36 powinna znaleźć się w wybitej dziurce (wtedy hak będzie schowany). Jeżeli go wyciągniemy powinien lekko opadać w dół.

Statecznik poziomy sklejamy w jedną całość. Należy najpierw sklecić szkielec (cz. XL, P, Xa, Xb, Xc). Białe miejsca w części Xc należy wybić. Gotowy szkielec oklejamy cz. 3f L, P. Całość wkładamy we wcześniej wyciętą wnękę w części 26. Na tym etapie należy okleić statecznik oklejką cz. 33aL, P. Elementy ruchome statecznika poziomego - cz. 32 sklejamy podobnie jak statecznik pionowy. Przyklejamy w oznaczonym miejscu.

## Skrzydło

Sklejamy szkielec - patrz rysunek 13. Gotowy element oklejamy częścią 37L, P, 40. Zgodnie z rysunkami przyklejamy wyposażenie. Cz. 39 sklejamy zgodnie z rysunkiem montażowym 18 i cały element przyklejamy na dolnej powierzchni skrzydła w oznaczonym miejscu. Wnękę podwozia sklejamy zgodnie z rysunkiem 15. W części XIII hP, L' wybieramy dziurkę dla późniejszego osadzenia w niej goleni podwozia głównego (patrz rys. 19). W dalszej pracy profilujemy i przyklejamy w odpowiednim miejscu cz. 40P, L. Jeżeli decydujemy się na wykonanie ruchomych lotek należy wcześniej wyciąć w oznaczonych miejscach na arkuszu miejsce do tego przeznaczonych. Zgodnie z rysunkiem 23 wykonujemy szkielec. Całość oklejamy cz. 40aP, L. Wg rysunku 17 wykonujemy końcówki skrzydła. Oklejki sztydel z kadłubem - cz. 37aP, L odpowiednio profilujemy i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Od spodu kadłuba przyklejamy wlot powietrza - cz. 37b. Goleni podwozia głównego wykonujemy zgodnie z rys. 19. Całość montujemy w odpowiedni sposób we wnęce podwozia. Wyposażenie przyklejamy zgodnie z rys. 22. Kółko sklejamy z przygotowanych warstw kartonu. Całość można oszlifować i przemałować na czarno. Śmigło sklejamy zgodnie z rys. 25. Rurkę Pilota sklejamy w oznaczonym miejscu.

Owiewkę modelu wykonujemy z przygotowanych szablonów. Cały model należy wyretuszować i polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

**Zyczymy przyjemnej pracy nad budową modelu!!!**

**Wydawca**  
**F.H.U.W "ORLIK"**  
**Koлек Pawel**  
**ul. Bukowska 26**  
**43-354 Czaniec**  
**woj. śląskie**

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE  
PRZEDRUK I KOPIOWANIE FRAGMENTÓW  
LUB CAŁOŚCI JEDYNY ZA ZGODĄ REDAKCJI.

Numer 10 (7/2004)  
Nakład 800 szt.

Wydanie I

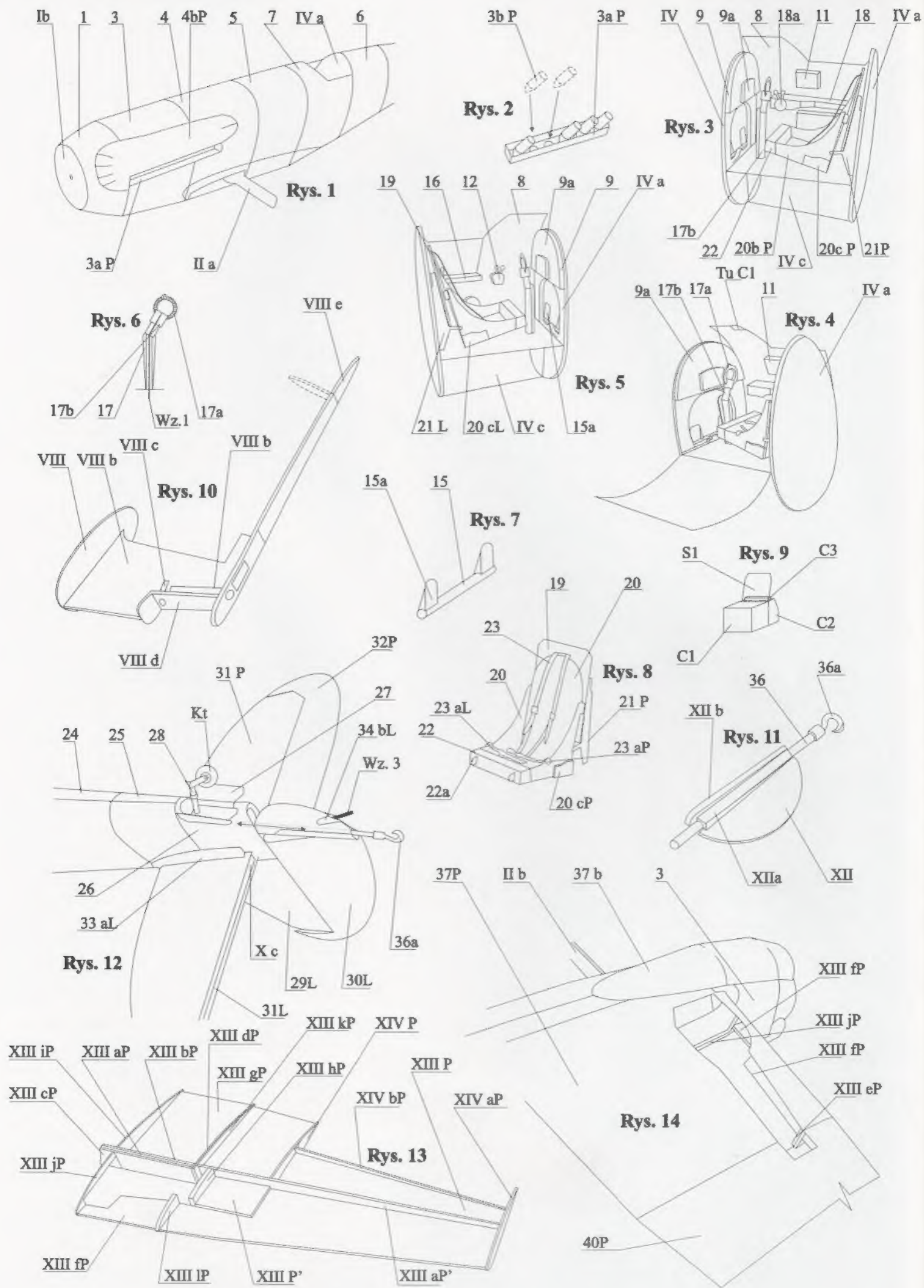
Opracowanie modelu: Łukasz Fuczek

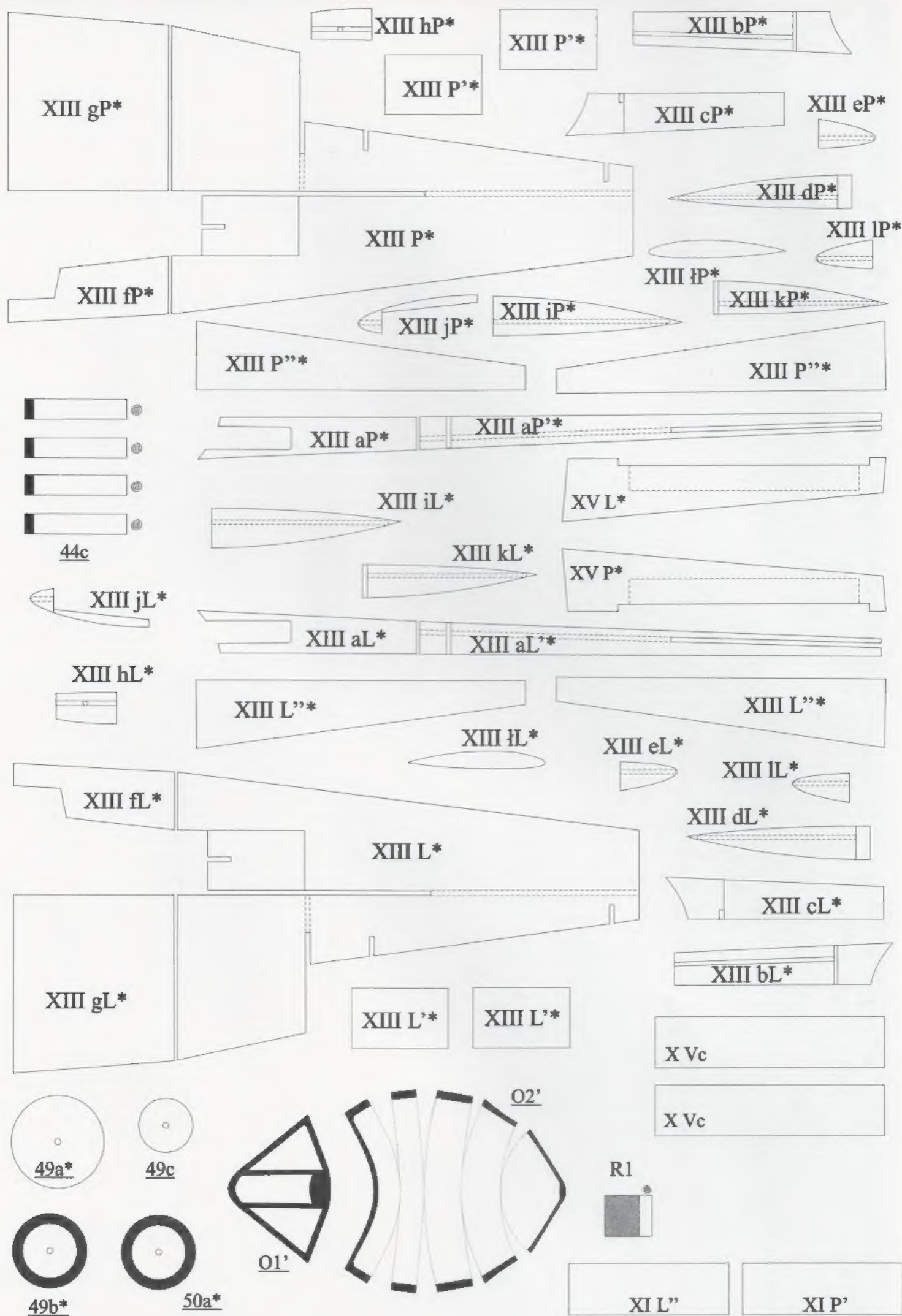
MADE IN POLAND

Adres do korespondencji:  
F.H.U.W. "ORLIK"  
43 - 354 Czaniec, ul. Bukowska 26  
lub telefonicznie  
- Paweł Koлек 0503-11-55-08  
- Bartłomiej Koлек +48 (33) 8106-430

Druk: DTL Sp. z o.o. Porąbka, tel. (033) 810-60-38



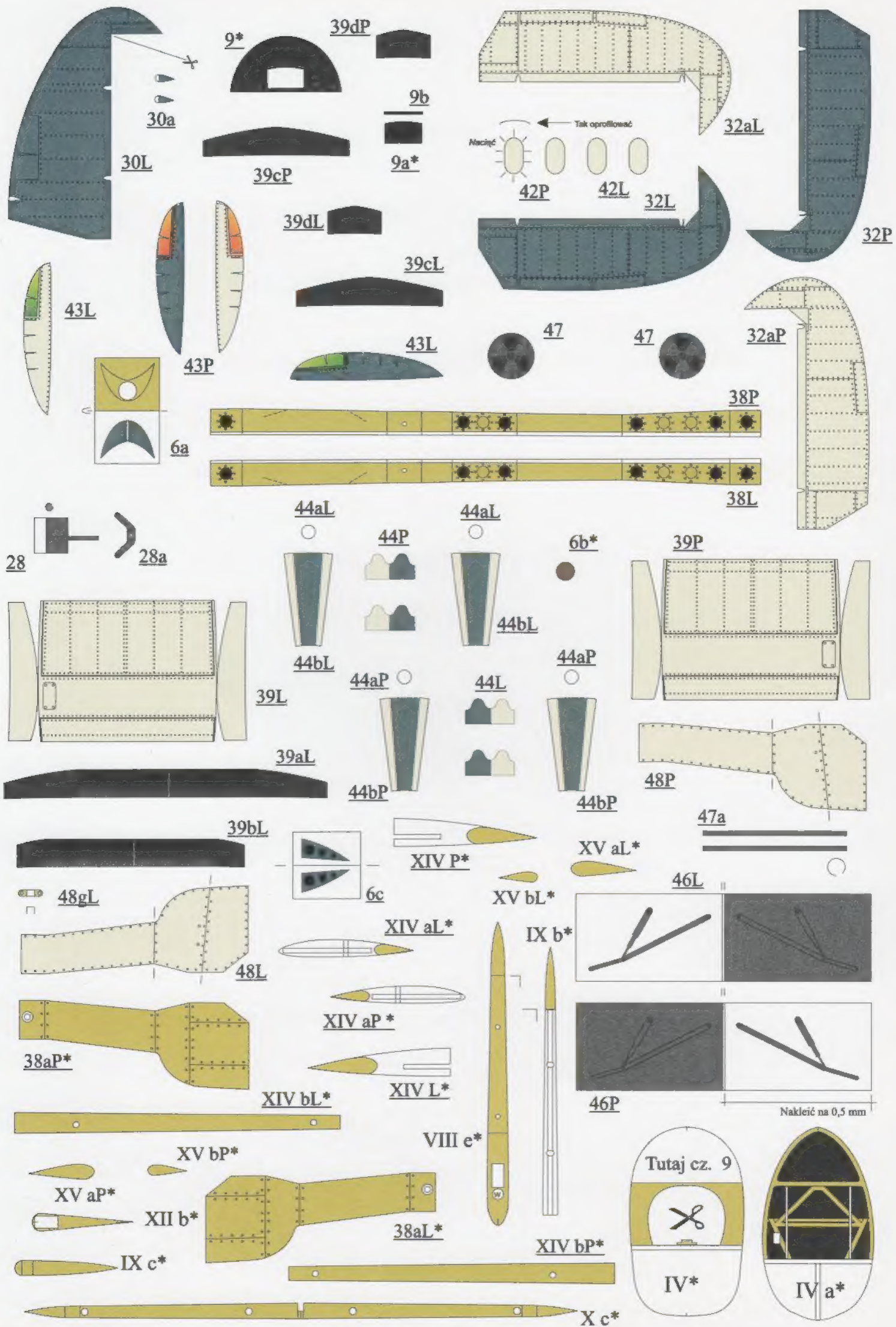
















4a

1

2

3

WYCIĄĆ

4bL

4bP

WYCIĄĆ

4

5

39aP

C

C

3bP

3bL

48cL

48dL

48fL

48aL

48bL

39L

12

01

11

8

XIII hL'

40L

VB895

42

42

37L

48bP

XIII hP'

48dL

48aP

48eL

4bP

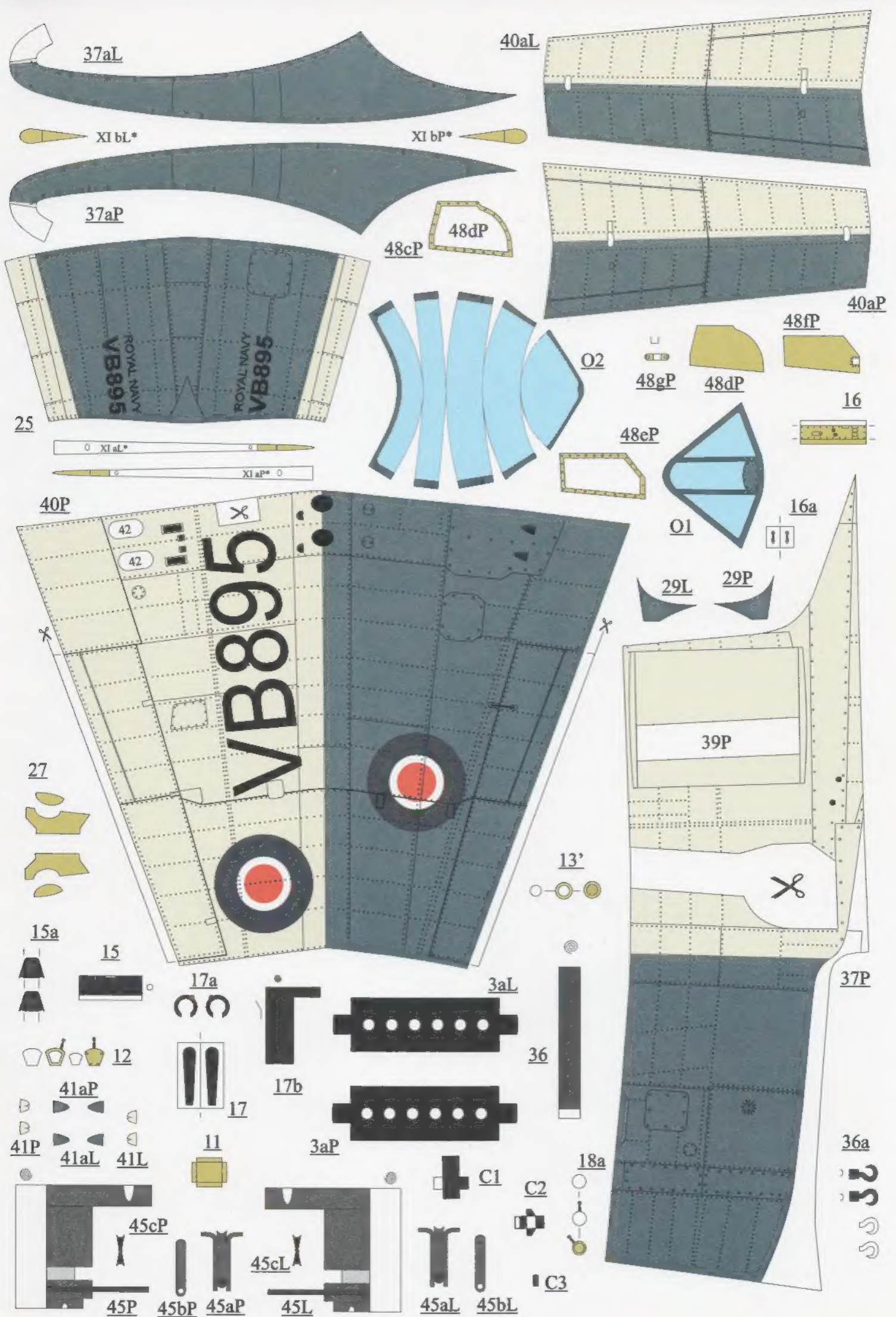
4bL

39bP

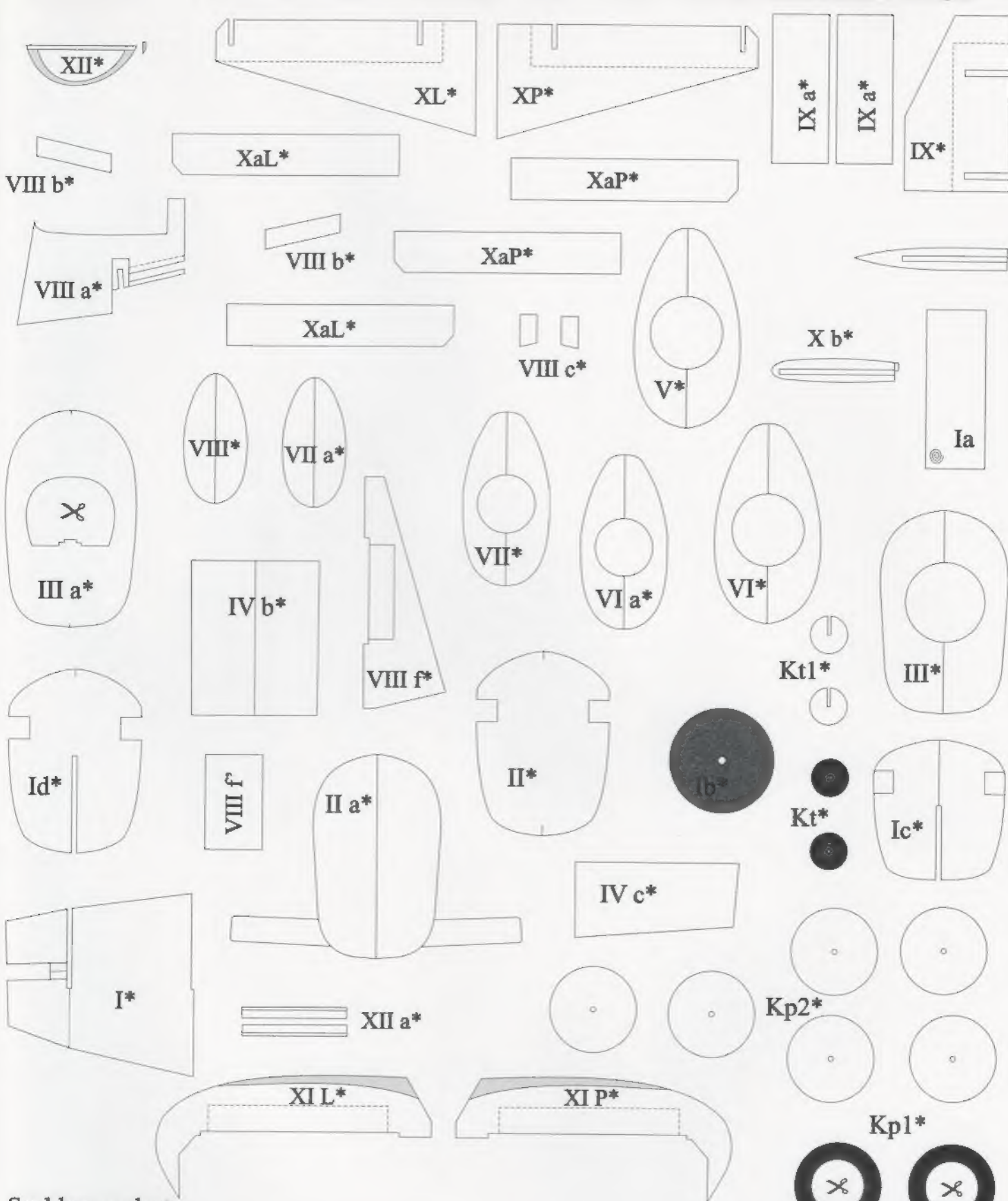
49b

49c

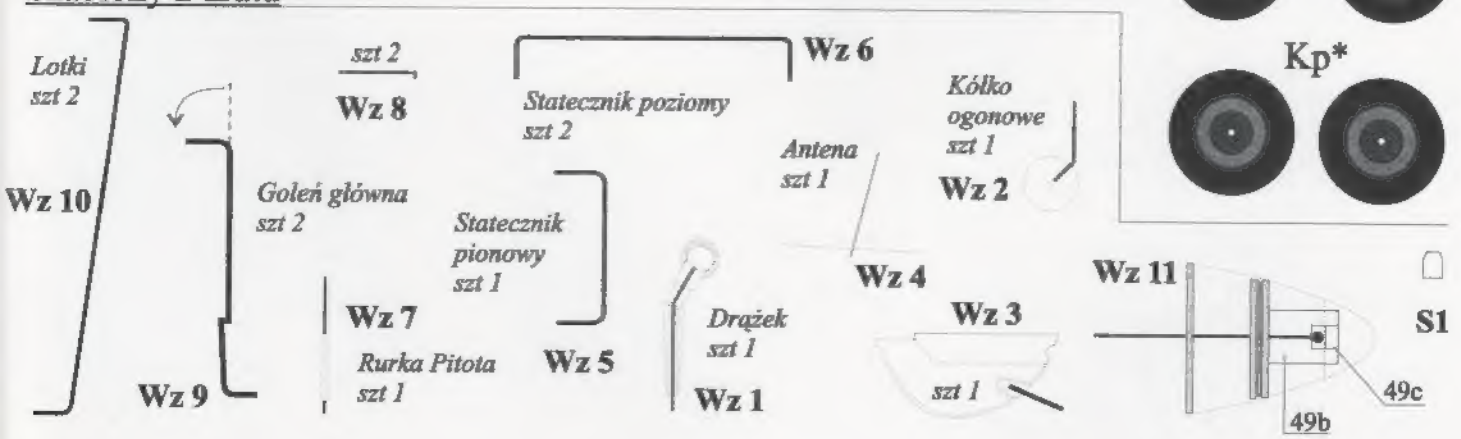




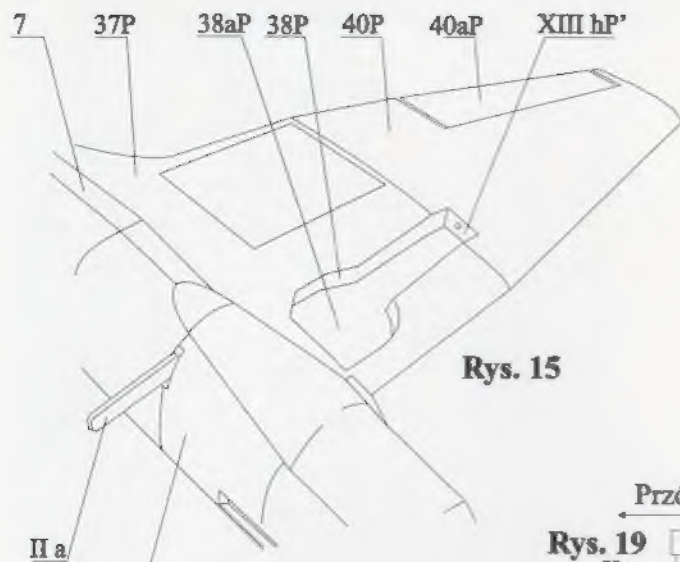




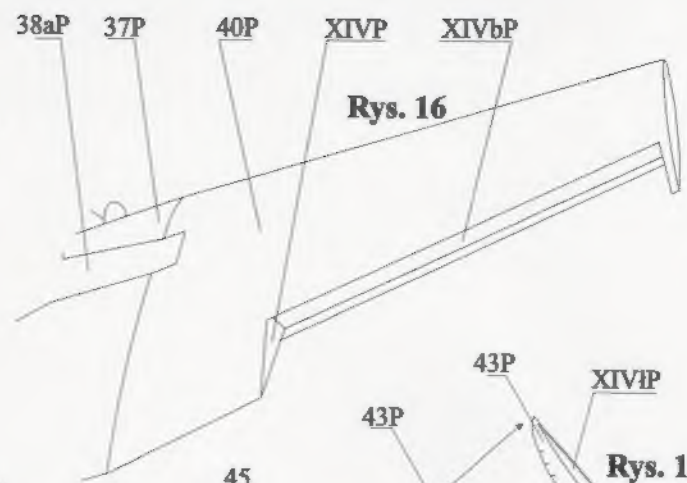
**Szablony z drutu**



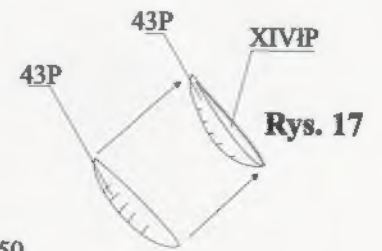




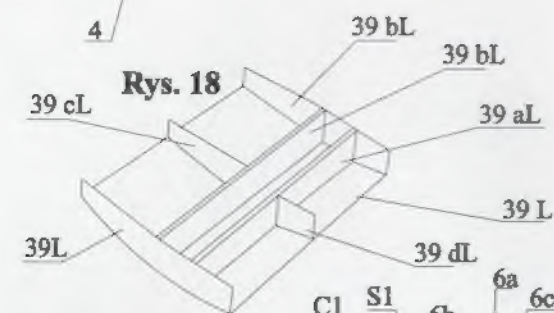
Rys. 15



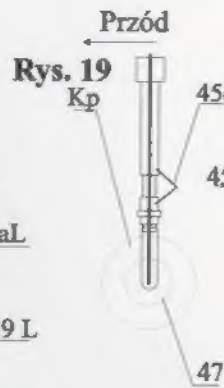
Rys. 16



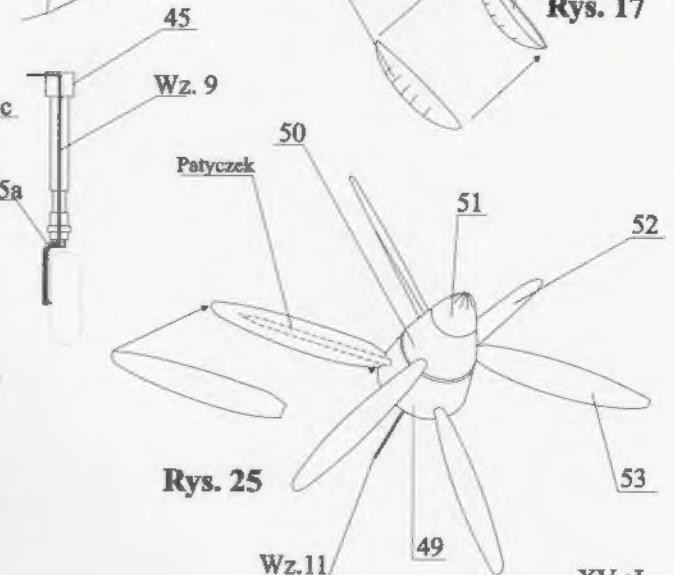
Rys. 17



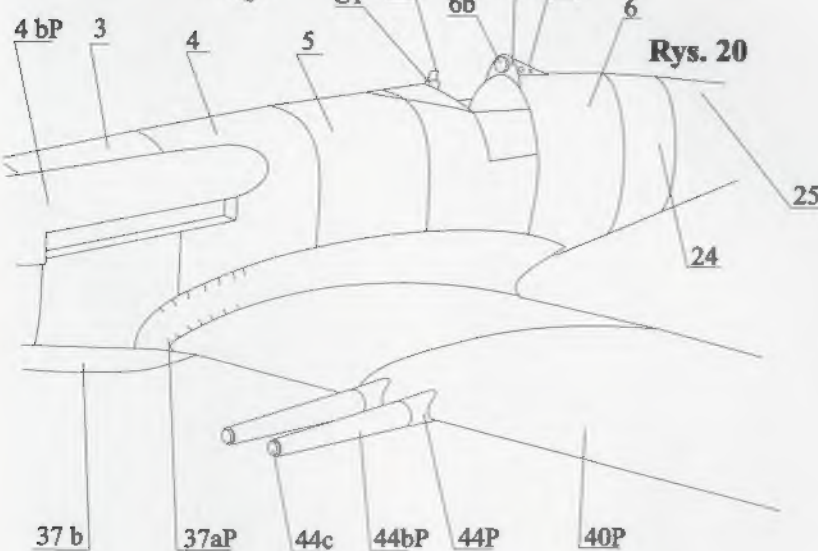
Rys. 18



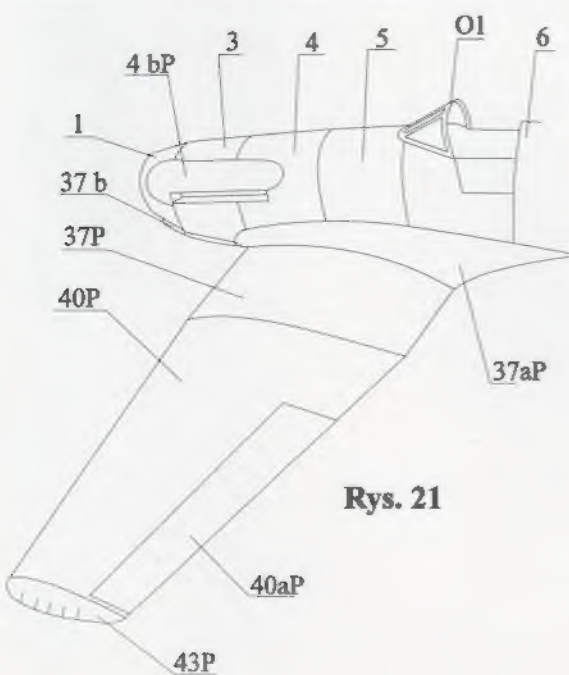
Rys. 19



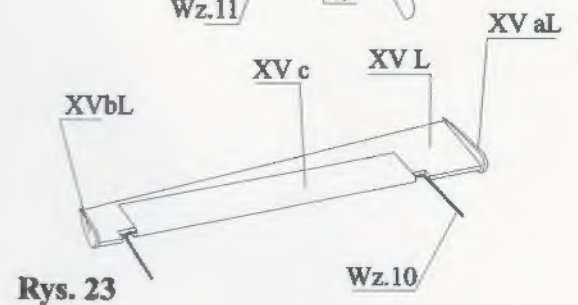
Rys. 20



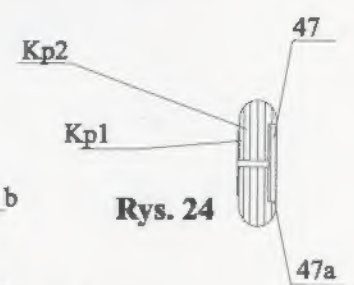
Rys. 21



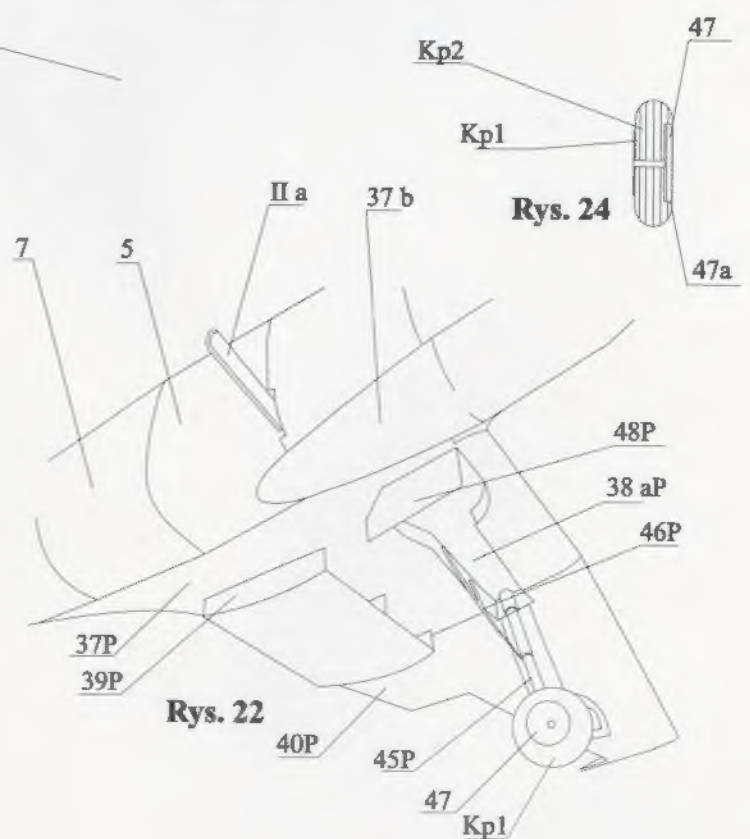
Rys. 22



Rys. 23



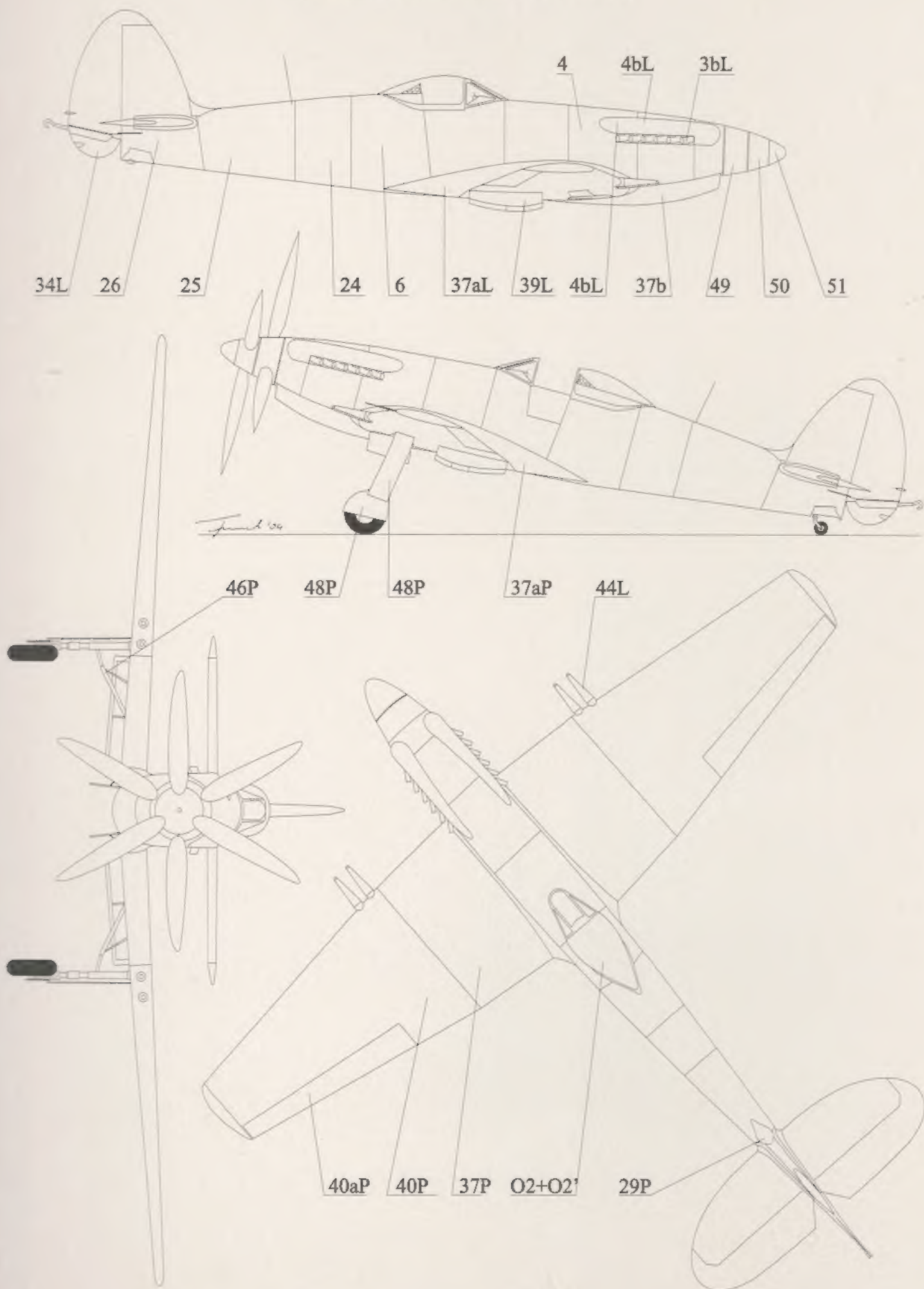
Rys. 24



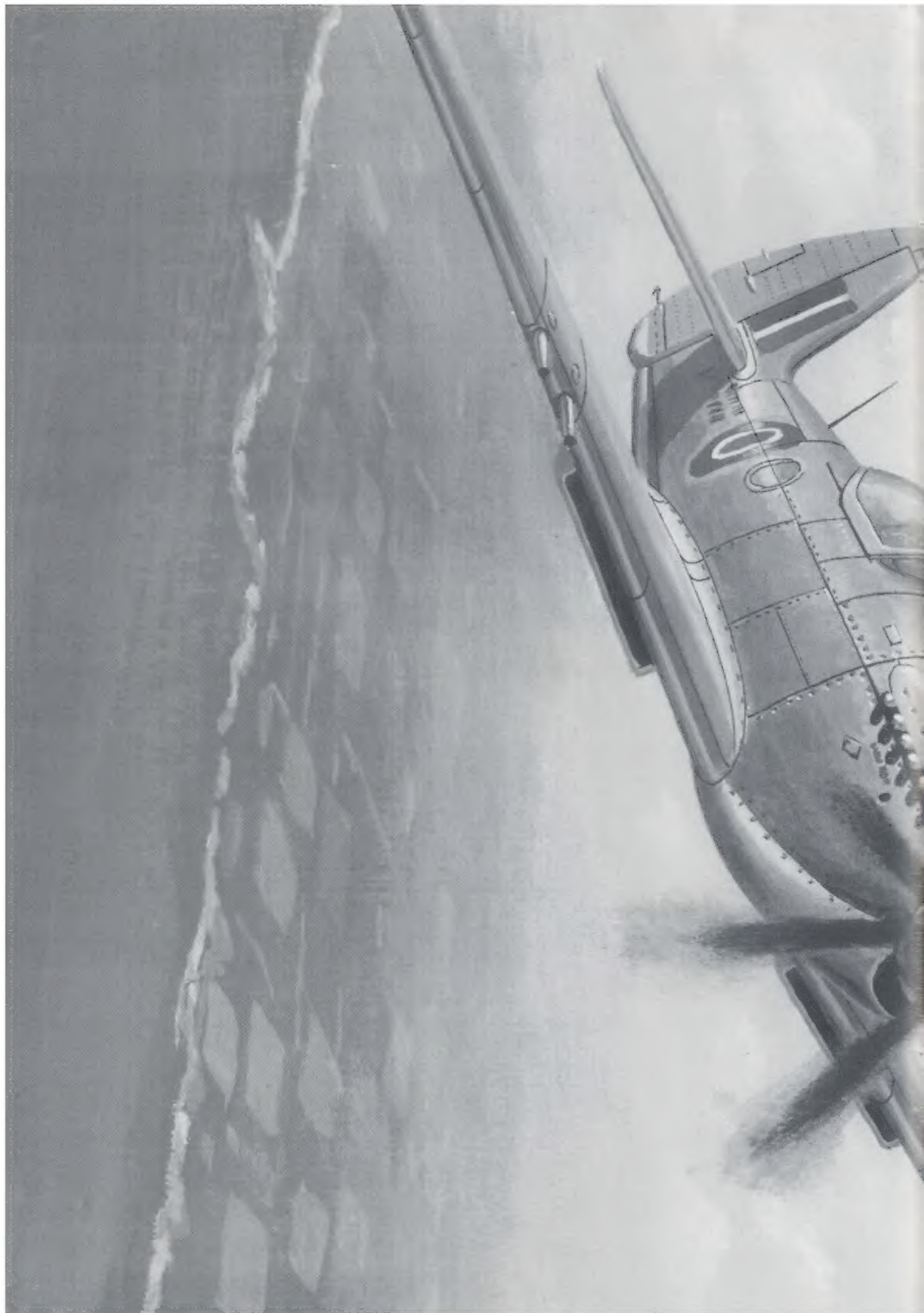
Rys. 25



# PLAN OGÓLNY MODELU SUPERMARINE SEAFANG F.32













## Dotychczas ukazały się:



Nr. 1  
Samochód z 1907 r.  
"Le Zebre" (1:15)  
Cena: 15 zł



Nr. 2  
Amerykański myśliwiec pokładowy  
F4U-5NL "Corsair" (1:50)  
Cena: 8,50 zł



Nr. 3  
Polski śmigłowiec doświadczalny  
BŻ-1 "Gil" (1:33)  
Cena: 7 zł



Nr. 4  
Amerykański myśliwiec  
P-47 "Thunderbolt" (1:50)  
Cena: 8,50 zł



Nr. 5  
Samochód pancerny  
BRDM 2 model 96i (1:35)  
Cena: 8 zł



Nr. 6  
Rumuński myśliwiec  
I.A.R. 80 (1:33)  
Cena: 14 zł



Nr. 7  
Samochód samowyladowczy  
JELCZ W 640 (1:25)  
Cena: 28 zł



Nr. 8  
Amerykański myśliwiec  
P-40 N Warhawk (1:33)  
Cena: 15 zł



Nr. 9  
Boulton Paul  
Defiant Mk.I (1:33)  
Cena: 16 zł



Nr. 10  
Supermarine  
Seafang F.32 (1:33)  
Cena: 15 zł

## Sprzedaż wysyłkowa:

Najszybszym sposobem otrzymania modeli jest przesłanie wyliczonej kwoty na adres wydawnictwa z zaznaczeniem z tyłu blankietu zamawianych pozycji.

Przy zamówieniu powyżej 35 zł koszt przesyłki pokrywa wydawnictwo, w innym przypadku prosimy doliczyć 5 zł tytułem kosztów wysyłki.

## Promocja !!!

Przy zamówieniu 3 dowolnych egzemplarzy wydawnictwa ORLIK model samolotu P-47D "Thunderbolt" GRATIS !!!

(Promocja dotyczy wyłącznie sprzedaży detalicznej.)

## Adres do korespondencji:

F.H.U.W. "ORLIK" - Paweł Kolek  
43-354 Czaniec, ul. Bukowska 26

lub telefonicznie:

Paweł Kolek 0503 11-55-08

Bartłomiej Kolek +48 (prefix 33) 8106-430